

Pompă de vid/subpresiune și presiune



Instrucțiuni de utilizare

Aerisirea cu ajutorul unui aparat pentru a crea un vid:

1. Folosim o pompă de vid, un recipient cu aerisire etanșă cu un capac cu dublă aerisire, furtunuri de conectare sau alte adaptoare.
2. Conectați un capăt al furtunului la șurubul de purjare al roții respective. a rolei, conectați-o pe cea opusă cu ieșirea capacului de aerisire. Conectați cealaltă ieșire a recipientului la pompa de vid cu un furtun. Toate conexiunile trebuie să fie strânse.
3. Slăbiți șurubul de purjare, creați un vid cu ajutorul pompei și urmăriți dacă există lichid de frână vechi sau bule de aer în recipientul transparent.
4. Atunci când se scurge lichid de frână curat, strângeți șurubul de purjare și dispozitivul ne vom deconecta. Repetați procedura pe celelalte roți ale vehiculului.

Important:

1. Dacă saboții de frână cu tambur au fost înlocuiți pe vehicul, aceștia trebuie ajustați înainte de începerea procesului de sângerare.
2. Pe de altă parte, reglarea frânei de mână se face numai după ce a fost finalizată sângerarea.
3. În cazul în care vehiculul este echipat cu un întrerupător mecanic al luminii de avertizare a frânelor, acesta trebuie resetat după terminarea lucrărilor.
4. În cazul în care vehiculul este echipat cu un regulator de presiune de sarcină pe puntea spate, apăsarea manetei regulatorului împotriva punții este o parte obișnuită a fluxului de lucru pentru aerisire. Acest lucru este necesar în special atunci când puntea spate este descărcată prin susținerea vehiculului în spatele caroseriei.
5. Cu toate metodele de aerisire, cu excepția utilizării unui dispozitiv sub presiune, trebuie să nu uitați să verificați în mod constant nivelul din rezervor și să completați cu lichid nou! În cazul în care rezervorul se golește și aerul este aspirat prin cilindrul principal de frână, este esențial să purgeți din nou întregul sistem de frânare.
6. După ce ați terminat de lucrat la fiecare roată, verificați dacă șuruburile de purjare sunt strânse și puneți pe voi.
7. Dacă sistemul de frânare a fost umplut cu lichid de frână puternic contaminat pentru o perioadă lungă de timp cu conținut ridicat de apă, este posibil ca suprafața interioară a cilindrului principal de frână să se fi îngroșat în părțile inferioare ale cilindrului principal de frână. În această situație, este posibil să existe

la sângerare, manșetele de etanșare din cauciuc sunt deteriorate prin contactul cu o suprafață aspră care nu a fost în contact cu manșetele pentru o perioadă lungă de timp în timpul funcționării normale a frânei. În acest caz, cilindrul principal de frână trebuie verificat sau înlocuit.

8. Depozitați separat lichidul de frână folosit și eliminați-l într-un mod ecologic.

9. După terminarea lucrărilor, efectuați o verificare a funcționării frânelor.
10. Dacă aceste condiții nu sunt îndeplinite, frânele nu sunt în regulă și persistă pentru a diagnostica și corecta defecțiunea. Nu conduceți niciodată un vehicul cu frânele defecte!
11. Nu uitați că aerul este întotdeauna mai ușor decât orice lichid de frână. Dacă există probleme cu sângerarea sistemului de frânare, încercați următoarele sfaturi și trucuri:
- A. Ridicați partea din vehicul pe care trebuie să spălați frânele. Aerul avansează spre cel mai înalt șurub.
- B. Puteți, de asemenea, să eliberați bulele de aer bătând ușor elementul pe care îl ventilați. Un ciocan ușor de cauciuc este potrivit în acest scop.
- C. În cazul în care șurubul de purjare nu poate fi slăbit, "întăriți-l" cu o tijă din oțel de bună calitate (de exemplu, tijă unui burghiu spart), cu un diametru adecvat.
12. La finalul lucrărilor la frâne, efectuați un test de etanșeitate a sistemului de frânare și un test de conducere.